



A bordo di Mediterranea  
18 giugno 2014  
Lat 36°38'N Long 21°57'E

**Comunicato n.10**

**Progetto Mediterranea: sperimentazione a bordo del sistema di previsione delle condizioni meteo-marine “Sea-Conditions” ideato da TESSA (Sviluppo di TEcnologie per la Situational Sea Awareness), progetto di ricerca industriale finanziato nell’ambito del programma PON “Ricerca e Competitività 2007-2013” del MURST**

*“Sea-Conditions, fino ad ora, funziona bene” – spiega Simone Perotti, comandante di Mediterranea, l’imbarcazione di Progetto Mediterranea ([www.progettomediterranea.com](http://www.progettomediterranea.com)), sulla quale si sta sperimentando il servizio “Sea-Conditions” di TESSA per le previsioni meteo-marine. “Ogni giorno studiamo la meteo, cerchiamo protezione per la notte in base agli algoritmi e alle osservazioni dei dati disponibili. E anche qui, dove dominano altri e già collaudati sistemi di previsioni, “Sea-Conditions” si comporta bene. La previsione dell’onda è molto precisa. Per un paio di giorni, invece, abbiamo preso groppi imprevisti, ma erano eventi legati a inversioni di termiche improvvise, quindi terra che si scalda, umidità locale.”*

Progetto Mediterranea collabora con il **CMCC** (Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici) e i suoi partner **LINKS S.p.A.** e **CNR- IAMC** (Consiglio Nazionale delle Ricerche – Istituto per l’Ambiente Marino Costiero) del progetto di ricerca industriale **TESSA** (Sviluppo di TEcnologie per la Situational Sea Awareness), per utilizzare e validare i dati di previsione e i servizi sviluppati nell’ambito del progetto, come appunto il **servizio di previsioni meteo-marine “SeaConditions”** e il sistema per la determinazione della rotta più sicura.

Il servizio fornisce un punto unico e integrato di accesso alle previsioni meteo-marine e oceanografiche basato su modelli sullo stato delle onde, meteorologici e oceanografici di avanguardia. Le previsioni, riferite ad un arco temporale di 5 giorni, sono aggiornate quotidianamente e visualizzate su mappe di Google. Si riferiscono allo stato del mare e alle condizioni meteo e sono facilmente consultabili con diversi livelli di approfondimento.

*“Va detto, tuttavia, che la situazione meteo nel Peloponneso in questi giorni non è difficile” – continua Perotti – “Aspettiamo di testare il sistema in periodi meno lineari, che certamente capiteranno”.*

Il **progetto TESSA**, che ha messo a punto “Sea-Conditions”, ha tra gli obiettivi quello di potenziare e consolidare il servizio di oceanografia operativa in Italia e in particolare nei suoi mari del sud. Le piattaforme sulle quali si sviluppano i servizi del progetto TESSA sono ad alto contenuto tecnologico, consentendo una reale disseminazione di informazioni sulla “Situational Sea Awareness”.

*“A bordo di Mediterranea si prosegue, intanto, con i prelievi di plancton mediante Plankton Indicator nell’ambito del progetto di **Sahfos** e sono state raccolte microplastiche seguendo le indicazioni lasciateci dai “**Plastic Busters**” dell’Università di Siena. Abbiamo continuato con la raccolta di spezie, foglie e fiori da trasformare in colori naturali, che sono le “**Sfumature di Mediterraneo**” del progetto di Animami, e si cercano, si riconoscono e si fotografano le meduse secondo la legenda presente nelle tabelle forniteci dal Prof. Ferdinando Boero dell’Università del Salento”- racconta Giuliana Rogano, secondo in comando su Mediterranea e fotografa ufficiale della spedizione.*

Progetto Mediterranea, prima esperienza mondiale di co-sailing, è privo di *main sponsor*. A sostenerla, decine di appassionati di mare e di cultura del Mediterraneo che prenderanno parte al grande viaggio di 5 anni nel Mediterraneo, Mar Nero e Mar rosso settentrionale.



Progetto Mediterranea  
e-mail: [info@progettomediterranea.com](mailto:info@progettomediterranea.com)  
[www.progettomediterranea.com](http://www.progettomediterranea.com)

Co-sponsor

**Precision**  
FLUID CONTROLS

